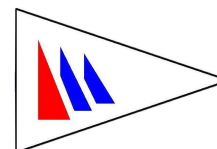


Yardstick-Kommission Starnberger See e.V. (YKSS)



Yardstickzahlen STA

Revierliste für den Starnberger See

Stand 07.05.18

Soweit in dieser Revierliste für ein Boot keine Yardstickzahl STA ausgewiesen ist und das Boot nicht vom DSV-Yardstick-Grundstandard abweicht, gilt für das Boot die vom DSV vergebene Yardstickzahl.

Das gilt nicht, wenn bei einer Bootsklasse vermerkt ist, dass ein Start nur mit Yardstickzahl STA erlaubt ist. In diesem Fall darf eine vom DSV vergebene Yardstickzahl nicht verwendet werden.

Yardstickzahlen der Boote/Bootstypen, die ohne Segelnummer eingetragen sind, entsprechen Wertstandard/Klassenvorschriften. Hiervon abweichende Boote sind entsprechend gekennzeichnet (Segelnummer und/oder Bemerkungen).

Die Liste wird laufend anhand der Teilnehmerlisten der Seemeisterschaft der letzten 5 Jahre überarbeitet. Sollte Ihr Boot dabei gelöscht worden sein, bitten wir um kurze, formlose Mitteilung an die YKSS, um eine Wiederaufnahme zu veranlassen.

In den dargestellten Saisons vorgenommene Änderungen sind **blau** unterlegt.

| Bootsklasse | Segel-Nr. | YST 2017 | YST 2018 | Bemerkungen |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------|----------|-------------|
| 420 | | 115 | 115 | |
| 470 | | 103 | 103 | |
| 505 | | 95 | 95 | |
| 1/2 Tonner | | | | |
| 1/2 Tonner | GER 900 | 107 | 107 | |
| 1/4 Tonner Touring | | | | |
| 1/4 Tonner Touring | | 112 | 112 | |
| 1/8 Tonner | | | | |
| 1/8 Tonner | GER 620 | 116 | 116 | |
| 1/4 Tonner | | | | |
| 1/4 Tonner | GER 585 | 118 | 118 | |
| 12 Fuß Dinghy | | | | |
| 12 Fuß Dinghy | 125 | 145 | 145 | |
| 14-Footer | | | | |
| 14-Footer | | 92 | 92 | |
| 15er Jollenkreuzer | | | | |
| 15er Jollenkreuzer | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | |
| 15er Jollenkreuzer | P 229 | 109 | 109 | |
| 15er Jollenkreuzer | P 1335 | --- | 102 | Beobachtung |
| 15er Jollenkreuzer | P 1846 | --- | 102 | Beobachtung |
| 15er Schärenkreuzer/Neptunkryssar | | | | |
| 15er Schärenkreuzer/Neptunkryssar | 223 | 114 | 114 | |
| 15er Schärenkreuzer | | | | |
| 15er Schärenkreuzer | S 62 | 115 | 115 | |
| 15er Schärenkreuzer | S 9 | 115 | 115 | |
| 20er Jollenkreuzer | | | | |
| 20er Jollenkreuzer | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | |
| 20er Jollenkreuzer | R 437 | 103 | 103 | |
| 20er Jollenkreuzer | R 730 | 107 | 107 | |
| 20er Jollenkreuzer | R 738 | 103 | 103 | |
| 20er Jollenkreuzer | R 989 | 103 | 103 | |
| 20er Jollenkreuzer | R 1036 | 103 | 103 | |
| 20er Jollenkreuzer | R 1101 | 100 | 100 | |
| 20er Jollenkreuzer | R 1144 | 101 | 101 | Beobachtung |
| 20er Jollenkreuzer | R 1210 | 98 | 98 | |
| 20er Jollenkreuzer | R 1254 | 102 | 102 | |
| 20er Jollenkreuzer | R 1446 | 103 | 103 | Beobachtung |
| 20er Jollenkreuzer | R 1164 | 101 | 101 | Beobachtung |
| 20 qm Kielboot | | | | |
| 20 qm Kielboot | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | |
| 20 qm Kielboot | W 77 | 89 | 89 | |
| 20er Rennjolle | | | | |
| 20er Rennjolle | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | |
| 20er Rennjolle | Z 492 | 90 | 90 | |
| 20 qm Wanderjolle | | | | |
| 20 qm Wanderjolle | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | |

| Bootsklasse | Segel-Nr. | YST 2017 | YST 2018 | Bemerkungen |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------|----------|----------|---------------------------|
| 20 qm Wanderjolle | E 17 | 90 | 90 | |
| 22er Rennjolle | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | |
| 22er Rennjolle | I 5 | 100 | 100 | |
| 22er Rennjolle | 497 | 100 | 100 | |
| 22er Rennjolle | J 500 | 100 | 100 | |
| 22er Schäre | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | |
| 22er Schäre | S 165 | 108 | 108 | |
| 30er Jollenkreuzer | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | |
| 30er Jollenkreuzer | B190 | 108 | 108 | |
| 30er Jollenkreuzer | B 130 | 103 | 103 | |
| 30er Jollenkreuzer | B 222 | 100 | 100 | |
| 30er Schäre bis Segel-Nr. 127 | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | |
| 30er Schäre | G 58 | 95 | 95 | |
| 30er Schäre | GER 083 | 95 | 95 | |
| 30er Schäre | S 84 | 95 | 95 | |
| 30er Schäre | GER 120 | 95 | 95 | |
| 30er Schäre | SWE-148 | 95 | 95 | |
| 30er Schäre | S-165 | 99 | 99 | |
| 30er Schäre | S 88 | 99 | 99 | |
| 30er Schäre | G 79 | 98 | 98 | |
| 30er Schäre ab Segel-Nr. 128 | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | |
| 30er Schäre ab Segel-Nr. 128 | | 93 | 93 | |
| 30er Schäre | S162 | 95 | 95 | |
| 30er Schäre | S165 | 99 | 99 | |
| 30er Seefahrtskreuzer | GER 44 | 112 | 112 | |
| 35er Nationaler Kr. | T-57 | 106 | 106 | Beobachtung |
| 35er Rennyacht | D 24 | 92 | 92 | |
| 40er Schäre | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | |
| 40er Schäre | S 1 | 93 | 93 | |
| 40er Schäre | S 17 | 94 | 94 | |
| 40er Schäre | S 26 | 94 | 94 | |
| 40er Schäre | G 08 | 93 | 93 | |
| 40er Schäre | GER 12 | 93 | 93 | |
| 40er Schäre | GER 33 | 93 | 93 | |
| 40er Schäre | GER 28 | 93 | 93 | |
| 40er Schäre | G 44 | 94 | 94 | Beobachtung |
| 40er Schäre | GER 45 | 93 | 93 | |
| 40er Schäre | GER 46 | 93 | 93 | |
| 40er Schäre | GER 54 | 93 | 93 | |
| 40er Schäre (modifiziert) | GER 55 | 92 | 92 | |
| 40er Schäre | GER 56 | 93 | 93 | |
| 40er Tourenschäre | S 61 | 97 | 97 | |
| 45er Nationaler Kr. | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | |
| 45er Nationaler Kr. bis Segel-Nr. 229 | | 92 | 92 | |
| 45er Nationaler Kr. ab Segel-Nr. 230 | | 91 | 91 | |
| 45er Nationaler Kr. | P 58 | 93 | 93 | |
| 45er Nationaler Kr. | P 106 | 93 | 93 | |
| 45er Nationaler Kr. | P 127 | 96 | 96 | |
| 5 m-Rennyacht | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | |
| 5 m-Rennyacht | D 3 | 109 | 109 | |
| 5.5m R-Yacht C | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | |
| 5.5m R-Yacht C | AUT1 | 102 | 102 | sep. Ruder |
| 5.5m R-Yacht C | GER 12 | 104 | 104 | angeh. Ruder; Beobachtung |

| Bootsklasse | Segel-Nr. | YST 2017 | YST 2018 | Bemerkungen |
|-----------------------|-------------------------------------------------|----------|----------|--------------|
| 5.5m R-Yacht C | Z 75/SUI 75 | 104 | 104 | angeh. Ruder |
| 6 m-Rennyacht | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | |
| 6 m-Rennyacht | G 06 | 101 | 101 | |
| 6 m-Rennyacht | G 25 | 97 | 97 | Beobachtung |
| 6 m-Rennyacht | G 30 | 96 | 96 | |
| 6 m-Rennyacht | S 15 | 97 | 97 | |
| 60 qm Seefahrtkreuzer | VI - 10 | | | |
| 7 KR | | 107 | 107 | |
| 75er Schäre | | 112 | 112 | |
| 8 m One Design | | 92 | 92 | |

| A | | | | |
|-----------------------|---------|-----|-----|-------------|
| A-Cat | | 76 | 76 | |
| Alphena One | GER 13 | 96 | 96 | ohne Genua |
| Alphena One | GER 742 | 95 | 95 | mit Genua |
| Aphrodite 101 | | 97 | 97 | |
| Aquila Kiel / Hubkiel | | 111 | 111 | |
| Aquila Schwert | | 107 | 107 | |
| Asso 99 Standard | | 83 | 83 | |
| Asso 99 Sport | | 81 | 81 | mit Top-Spi |

| B | | | | |
|-----------------------|----------|-----|-----|------------------------------------|
| Bavaria 26 | | 117 | 117 | |
| Bavaria 29 | GER 2808 | 108 | 108 | |
| Bavaria 606 FK und KK | | 114 | 114 | |
| Bavaria 820 | | 112 | 112 | |
| BB 10 | GER 136 | 95 | 95 | |
| BB 10 Spezial | G 1845 | 90 | 91 | höherer Mast, Top-Spi, Beobachtung |
| BB 17 | G 67 | 119 | 119 | |
| Bell-X | | 123 | 123 | |
| Benetau First Class 8 | GER 315 | 101 | 101 | |
| B/One | | 96 | 96 | |
| Binnenyacht | A-15 | 94 | 96 | Beobachtung |
| Binnenyacht | GER 17 | 88 | 88 | |
| Binnenyacht | S 123 | 80 | 80 | |
| Blu 26 | GER 11 | 91 | 91 | verkürzter Kiel |

| C | | | | |
|------------------|-------------------------------------------------|-----|-----|----------|
| Carter 30 | | 107 | 107 | |
| Cat F28 | GER 1038 | 78 | 78 | |
| Cat F30 | GER 1 | 78 | 78 | |
| Chiemseeplätte | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | |
| Chiemseeplätte | 164 | 125 | 125 | |
| Chiemseeplätte | 734 | 120 | 120 | |
| C55 | | 110 | 110 | |
| Comet 700 | GER 177 | 113 | 113 | |
| Cometino 701 | | 109 | 109 | |
| Cometino 770 | | 109 | 109 | |
| Cometino 801 | | 109 | 109 | |
| Condor D Stöberl | | 119 | 119 | |
| Conger | | 120 | 120 | ohne Spi |
| Conger | | 118 | 118 | mit Spi |
| Contest 29 | GER 118 | 115 | 115 | |
| Corsair MK II | | 83 | 83 | |

| D | | | | |
|----------|--|----|----|--|
| Dart 18 | | 86 | 86 | |

| Bootsklasse | Segel-Nr. | YST 2017 | YST 2018 | Bemerkungen |
|------------------|-----------|----------|----------|---------------------------------------------------|
| Defender 27 | | 111 | 111 | |
| Dehler 22 | | 114 | 114 | |
| Dehler 25 | GER 92 | 113 | 113 | |
| Dehler 25 CR | GER 2003 | 104 | 103 | Topspi und Blister |
| Dehler 25 CR | GER 580 | --- | 105 | Einbaumotor, Propeller 2-flügelig; Beobachtung |
| Dehler 28 S | 28 | 109 | 109 | ohne Spi |
| Dehler 31 | | 104 | 104 | |
| Dehlya 22 | | 113 | 113 | |
| Dehlya 25 | | 113 | 113 | |
| Delanta 75 | | 113 | 113 | |
| Delanta 78 | | 112 | 112 | |
| Delanta 80 | | 113 | 113 | |
| Delphia 24 Sport | | 95 | 95 | |
| Diamant 2000 | | 103 | 103 | |
| Dinamica 940 | GER 10 | 87 | 87 | |
| Dilemma | | 128 | 128 | |
| Diva 24 | | 98 | 98 | Beobachtung |
| Drachen | | 107 | 107 | |
| Drachen | | 108 | 108 | E- Motor |
| Drachen | | 108 | 108 | Einbaumotor |
| Drachen | | 108 | 108 | Holzmast + Backstag |
| Drachen | | 109 | 109 | Holzmast ohne Backstag, alt |
| Drachen | GER 140 | 109 | 109 | |
| Drachen | G 100 | 110 | 110 | |
| Drachen | GER 1200 | 110 | 110 | Tour |
| Dragon Fly 800 | GER 118 | 83 | 83 | |
| Dragon Fly 800 | GER 146 | 85 | 85 | |
| Dragon Fly 800 | GER 800 | 85 | 85 | |
| Dufour 24 | | 117 | 117 | |
| Dufour 2800 | GER 1100 | 111 | 111 | |
| Dyas | | 103 | 103 | |
| Dynamic 2000 | | 103 | 103 | |

E

| | | | | |
|------------------|----------|-----|-----|-------------|
| Europadreissiger | G 3 | 97 | 97 | |
| Esse 850 | | 87 | 87 | |
| Etap 20 | | 116 | 116 | |
| Etap 22i | | 113 | 113 | |
| Etap 30i | GER 7625 | --- | 105 | Beobachtung |

F

| | | | | |
|------------------------------------|----------|-----|-----|----------------------|
| Falco-Jolle | G 228 | 116 | 116 | Beobachtung |
| Fam | | 129 | 129 | |
| Faurby 330 7/8 | | 99 | 99 | |
| FD | | 94 | 94 | Spi klein |
| FD | | 93 | 93 | Spi groß |
| Fighter | | 108 | 108 | |
| Finn Carbon Mast | | 110 | 110 | |
| Finn Alumast | | 112 | 112 | mit beliebigem Segel |
| Finn Holzrigg | | 114 | 114 | Dacronsegel |
| First 210 | | 112 | 112 | |
| First 235 | | 110 | 110 | |
| First 29 | Kneer | 110 | 110 | KK (1,36), |
| First Class 8 | | 101 | 101 | |
| Flamingo 20 | G 1861 | 123 | 123 | |
| Flying Cruiser | | 125 | 125 | |
| Folkeboot - IF | | 112 | 112 | |
| Folkeboot-IF E-Motor | GER 3160 | 114 | 114 | |
| Folkeboot-IF spezial | GER 949 | 113 | 113 | |
| Folkeboot Nordisch | GER 34 | --- | 115 | Beobachtung |
| Folkeboot-Nordisches Tourenversion | F 5 | 115 | 115 | |

| Bootsklasse | Segel-Nr. | YST 2017 | YST 2018 | Bemerkungen |
|---------------|-----------|----------|----------|-------------|
| Friendship 22 | GER 764 | 114 | 114 | |
| Friendship 22 | GER 910 | 111 | 111 | 7/8 Rigg |
| Fun O.D. | | 104 | 104 | |

G

| | | | | |
|----------------|---------|----|----|-----------------|
| Galaxy | GER 003 | 87 | 87 | |
| Grand Surprise | GER 007 | 87 | 87 | ohne symtr. Spi |

H

| | | | | |
|---------------------------|-------------------------------------------------|-----|-----|-----------------------------------------------|
| H-26 | | 104 | 104 | |
| H-26 E-Motor | GER 197 | 105 | 105 | |
| H-26 E-Motor, kurzer Kiel | 8 | 106 | 106 | Beobachtung |
| H-26 ohne Spi | GER 291 | 106 | 106 | Beobachtung |
| Hai Boot / Requin | F 186 | 110 | 110 | |
| Hallberg Rassy 29 | | 111 | 111 | |
| Hansa-Jolle | | 120 | 120 | |
| Hansa-Jolle | AUT 9 | 121 | 121 | |
| H-Boot | | 106 | 106 | |
| H-Boot | G 129 | --- | 108 | total umgerüstet, Beobachtung |
| H-Boot | OE 61 | 107 | 107 | E-Motor |
| H-Boot | Ger 809 | --- | 107 | Einbaumotor, 3-flügler Propeller; Beobachtung |
| HD 750 | GER 12 | 119 | 119 | |
| H-Jolle bis Segel-Nr. 539 | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | |
| H-Jolle | H-365 | 105 | 105 | ohne Trapez, Beobachtung |
| H-Jolle ab Segel-Nr. 540 | | 106 | 106 | Beobachtung |
| H-Jolle Gaffeltakelung | 283 | 110 | 110 | |
| Hobie FX-One | | 83 | 83 | |
| Hurley 18 | GER 218 | 127 | 127 | |

I

| | | | | |
|------------------|---------|-----|-----|-------------|
| Int. 1006 | | 100 | 100 | |
| Int. 806 | | 104 | 104 | |
| Int. 806 E-Motor | GER 483 | 105 | 105 | Beobachtung |
| IOR | GER 840 | 109 | 109 | |
| IOR Kl. 6 | | 109 | 109 | |

J

| | | | | |
|---------------------------|---------|-----|-----|-------------|
| J 22 | | 104 | 104 | |
| J 24 O.D. | | 103 | 103 | |
| J 70 | | 93 | 93 | |
| J 80 mit Genua | | 93 | 93 | |
| J 80 mit Fock, ohne Genua | | 95 | 95 | |
| Jantar 26 | | 95 | 95 | |
| Javelin | | 98 | 98 | Beobachtung |
| Joker | | 87 | 87 | |
| Jumper 550 | GER 162 | 115 | 115 | |

K

| | | | | |
|-------------------------------|---------|-----|-----|--|
| Karavell | | 100 | 100 | |
| Katamaran | GER 3 | 98 | 98 | |
| Königskreuzer 33 | GER 149 | 109 | 109 | |
| Korsar | | 103 | 103 | |
| Kutter ZK 10 | | 125 | 125 | |
| Kielzugvogel vor 1978 | | 108 | 108 | |
| Kielzugvogel nach 1978 | | 106 | 106 | |
| Kievit 680 | | 118 | 118 | |

L

| | | | | |
|--------------------|--|----|----|--|
| L 95 | | 93 | 93 | |
| L 95 mit Code Zero | | 92 | 92 | |
| Lacustre | | 98 | 98 | |

| Bootsklasse | Segel-Nr. | YST 2017 | YST 2018 | Bemerkungen |
|---------------|-----------|----------|----------|-------------|
| Lake 35 | | 89 | 89 | |
| Laser Bahia | | 112 | 112 | |
| Laser SB3 | | 94 | 94 | |
| Leap 21 | | 127 | 127 | |
| Leisure 17 | | 132 | 132 | |
| Leisure 23 SL | SL 246 | 120 | 120 | |
| Lugger | 24 | 127 | 127 | |

| M | | | | |
|------------------------|------------|-----|-----|---------------------------|
| M 2 | G 29 | 101 | 101 | ohne Gennaker, ohne Genua |
| Mac Gregor 26 M | | 114 | 114 | |
| Magic | GER 1 | 86 | 86 | |
| Mälar 25 | GER M 2536 | 107 | 107 | |
| Manta 19 | | 118 | 118 | |
| Manzanita | | 108 | 108 | |
| Maxi Mixer Competition | G 154 | 96 | 98 | Beobachtung |
| Melges 20 | | 93 | 94 | Beobachtung |
| Melges 24 | | 89 | 89 | |
| Monas | | 105 | 105 | |
| M-Jolle | M 856 | 102 | 102 | |

| N | | | | |
|---------------------|---------|-----|-----|--|
| Neptun 22 | GER 800 | 110 | 110 | |
| Neptun 25 | GER 30 | 113 | 113 | |
| Niedersachsen-Jolle | | 117 | 117 | |
| Nordborg 26 | | 113 | 113 | |

| O | | | | |
|------------|---------|-----|-----|--|
| One Design | GER 704 | 81 | 81 | |
| Onyx | | 87 | 87 | |
| Optima 83 | | 115 | 115 | |
| Optima 85 | | 115 | 115 | |
| Optima 850 | | 115 | 115 | |
| Optima 98 | GER 898 | 106 | 106 | |
| Orion | | 113 | 113 | |

| P | | | | |
|-------------|--------|-----|-----|--|
| Pegasus 700 | GER 83 | 115 | 115 | |
| Phantom 28 | | 117 | 117 | |
| Phobos 24 | | 114 | 114 | |
| Pioneer | GER | 118 | 118 | |
| Platu 25 | | 94 | 94 | |

| Q | | | | |
|----------|---------|----|----|--|
| Quartas | GER 337 | 87 | 87 | |

| R | | | | |
|------------------------|-----|-----|-----|--|
| Rebell Mark II Seaskip | 192 | 116 | 116 | |
| Rommel 33 | | 90 | 90 | |
| RS K6 ohne Trapez | | 97 | 97 | |
| RS K6 mit Trapez | | 95 | 95 | |

| S | | | | |
|--------------------|----------|-----|-----|---------------------------------------|
| Safari | | 110 | 110 | |
| Shark 24 | | 115 | 115 | |
| Seascape 18 | | 100 | 100 | |
| Seascape 24 | | --- | 92 | Beobachtung |
| Seefahrtkreuzer | GER 4137 | 114 | 114 | |
| Seezunge | | 120 | 120 | |
| Sigma 600 Active | | 97 | 97 | |
| Skippi 650 | | 99 | 99 | |
| Skippi 650 Cruiser | GER 129 | 108 | 108 | GR/F/Gen: 13,7 / 7,2 / 25 Beobachtung |
| Soling | | 100 | 100 | |

| Bootsklasse | Segel-Nr. | YST 2017 | YST 2018 | Bemerkungen |
|----------------------------|-----------|----------|----------|------------------|
| Sonderklasse | S 12 | 93 | 93 | |
| Sonderklasse | S 126 | 90 | 90 | |
| Sonderklasse (Tilly XV) | S 32 | 98 | 98 | |
| Spirit 37 | | 105 | 105 | |
| Sprinta Sport | | 106 | 106 | |
| Sprinto Kiel | | 99 | 99 | |
| Starboot | | 96 | 96 | |
| Streamline | | 89 | 89 | |
| Südkreuzer | | 112 | 112 | |
| Sunbeam 22 Normalkiel | | 114 | 114 | |
| Sunbeam 22 Kielschwert | | 112 | 112 | |
| Sunbeam 22 | GER 247 | 115 | 115 | |
| Sunbeam 22.1 | | --- | 106 | Beobachtung |
| Sunbeam 23 | GER 26 | 113 | 113 | |
| Sunbeam 25 | | 113 | 113 | |
| Sunbeam 25 | GER 238 | 111 | 111 | |
| Sunbeam 29 | | 112 | 112 | |
| Sunfast 20 Jeanneau | | 113 | 113 | Beobachtung |
| Sunway 21 Jeanneau | | 116 | 116 | |
| Surprise Festkiel | | 100 | 100 | |
| Surprise Festkiel | GER 1623 | --- | 99 | Spi und Gennaker |
| Schwert-Zugvogel vor 1978 | | 109 | 109 | |
| Schwert-Zugvogel nach 1978 | | 107 | 107 | |

| T | | | | |
|---------------------|---------|-----|-----|----------------------|
| Tabasco 26 | | 100 | 100 | |
| Tempest | | 100 | 100 | |
| Tirena | | 115 | 115 | |
| TOM 28 | | 91 | 91 | |
| Tornado alt | | 77 | 77 | |
| Tornado olympisch | | 74 | 74 | |
| Trias | | 99 | 99 | |
| Trias | | 98 | 98 | Durchgelattetes Groß |
| Trimaran Corsair 24 | GER 337 | 88 | 88 | |
| Trimaran F9A | GER 178 | 81 | 81 | |
| Trintella | GER 538 | 116 | 116 | |
| Tirion one design | 20 | 110 | 110 | |
| Topaz Xenon | | 112 | 112 | |
| Toucan | | 91 | 91 | |

| U | | | | |
|--------------------|---------|-----|-----|-----------------------------------------|
| Unna 20 | | 114 | 114 | |
| Ultimate 20 (U 20) | | 98 | 98 | |
| Ultimate 20 (U 20) | GER 163 | 95 | 95 | Modifiziert mit Trapez ohne Kielballast |
| Ufo 22 | | 93 | 93 | |

| V | | | | |
|----------------------------|-------|-----|-----|-------------|
| Varianta (Baujahr 1967-82) | | 115 | 115 | |
| Varianta 18 | | 112 | 112 | |
| Verstenskruzer | GER 5 | --- | 112 | Beobachtung |

| W | | | | |
|----------|--|-----|-----|--|
| Windy | | 102 | 102 | |
| WEGA 24 | | 114 | 114 | |

| Y | | | | |
|----------|--|-----|-----|--|
| Yngling | | 112 | 112 | |

| Z | | | | |
|----------|--|----|----|--|
| Zip 25 | | 95 | 95 | |
| Zirron | | 92 | 92 | |