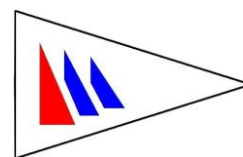


Yardstick-Kommission Starnberger See e.V. (YKSS)



Yardstickzahlen STA

Revierliste für den Starnberger See

Stand 01.08.2022

Soweit in dieser Revierliste für ein Boot keine Yardstickzahl STA ausgewiesen ist und das Boot nicht vom DSV-Yardstick-Grundstandard abweicht, gilt für das Boot die vom DSV vergebene Yardstickzahl.

Das gilt nicht, wenn bei einer Bootsklasse vermerkt ist, dass ein Start nur mit Yardstickzahl STA erlaubt ist. In diesem Fall darf eine vom DSV vergebene Yardstickzahl nicht verwendet werden.

Yardstickzahlen der Boote/Bootstypen, die ohne Segelnummer eingetragen sind, entsprechen Wertstandard/Klassenvorschriften. Hiervon abweichende Boote sind entsprechend gekennzeichnet (Segelnummer/Baunummer und/oder Bemerkungen). Die Yardstickzahl bezieht sich nicht auf die Beschreibung der Bootsausstattung, mit der das Boot gesegelt werden soll, sondern auf die technisch auf dem Boot vorhandene Bootsausstattung. Wenn also beispielsweise ein Boot nach Klassenstandard ohne Trapez gemeldet ist, dann darf das Trapez auch nicht montiert sein, unabhängig davon ob es bei der Regatta benutzt wird oder nicht.

Vorgenommene aktuelle Änderungen für die Saison 2021 sind [blau](#) unterlegt.

Vorgenommene aktuelle Änderungen für die Saison 2022 sind [grün](#) unterlegt.

| Bootsklasse | Segel-Nr. | YST 2020 | YST 2021 | YST 2022 | Bemerkungen |
|--------------------------------------|---|----------|----------|----------|-------------|
| 420 | | 115 | 115 | 115 | |
| 470 | | 103 | 103 | 103 | |
| 505 | | 95 | 95 | 95 | |
| 1/2 Tonner | | | | | |
| 1/2 Tonner | GER 900 | 107 | 107 | 107 | |
| 1/4 Tonner Touring | | | | | |
| 1/4 Tonner Touring | | 112 | 112 | 112 | |
| 1/8 Tonner | | | | | |
| 1/8 Tonner | GER 620 | 116 | 116 | 116 | |
| 1/4 Tonner | | | | | |
| 1/4 Tonner | GER 585 | 118 | 118 | 118 | |
| 12 Fuß Dinghy | | | | | |
| 12 Fuß Dinghy | 125 | 145 | 145 | 145 | |
| 14-Footer | | | | | |
| 14-Footer | | 92 | 92 | 92 | |
| 15er Jollenkreuzer | | | | | |
| 15er Jollenkreuzer | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | | |
| 15er Jollenkreuzer | P 229 | | 109 | 109 | |
| 15er Jollenkreuzer | P 1335 | 102 | 102 | 102 | |
| 15er Jollenkreuzer | P 1846 | 102 | 102 | 102 | |
| 15er Schärenkr./Neptunkryssar | | | | | |
| 15er Schärenkr./Neptunkryssar | 223 | 114 | 114 | 114 | |
| 15er Schärenkreuzer | | | | | |
| 15er Schärenkreuzer | S 62 | 115 | 115 | 115 | |
| 15er Schärenkreuzer | S 9 | 115 | 115 | 115 | |
| 20er Jollenkreuzer | | | | | |
| 20er Jollenkreuzer | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | | |
| 20er Jollenkreuzer | R 437 | 103 | 103 | 103 | |
| 20er Jollenkreuzer | R 618 | 104 | 104 | 104 | |
| 20er Jollenkreuzer | R 730 | 107 | 107 | 107 | |
| 20er Jollenkreuzer | R 738 | 103 | 103 | 103 | |
| 20er Jollenkreuzer | R 989 | 103 | 103 | 103 | |
| 20er Jollenkreuzer | R 1036 | 103 | 103 | 103 | |
| 20er Jollenkreuzer | R 1101 | 100 | 100 | 100 | |
| 20er Jollenkreuzer | R 1114 | 103 | 103 | 103 | |
| 20er Jollenkreuzer | R 1144 | 101 | 100 | 100 | |
| 20er Jollenkreuzer | R 1210 | 98 | 98 | 98 | |
| 20er Jollenkreuzer | R 1254 | 102 | 102 | 102 | |
| 20er Jollenkreuzer | R 1446 | 103 | 103 | 103 | |
| 20er Jollenkreuzer | R 1164 | 101 | 101 | 101 | |
| 20 qm Kielboot | | | | | |
| 20 qm Kielboot | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | | |
| 20 qm Kielboot | W 77 | 89 | 89 | 89 | |
| 20er Rennjolle | | | | | |
| 20er Rennjolle | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | | |
| 20er Rennjolle | Z 492 | 90 | 90 | 90 | |

| Bootsklasse | Segel-Nr. | YST 2020 | YST 2021 | YST 2022 | Bemerkungen |
|--------------------------------------|---|----------|----------|----------|-------------|
| 20 qm Wanderjolle | | | | | |
| 20 qm Wanderjolle | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | | |
| 20 qm Wanderjolle | E 17 | 90 | 90 | 90 | |
| 22er Rennjolle | | | | | |
| 22er Rennjolle | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | | |
| 22er Rennjolle | I 5 | 100 | 100 | 100 | |
| 22er Rennjolle | 497 | 100 | 100 | 100 | |
| 22er Rennjolle | J 500 | 100 | 100 | 100 | |
| 22er Schäre | | | | | |
| 22er Schäre | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | | |
| 22er Schäre | S 165 | 108 | 108 | 108 | |
| 30er Jollenkreuzer | | | | | |
| 30er Jollenkreuzer | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | | |
| 30er Jollenkreuzer | B190 | 108 | 108 | 108 | |
| 30er Jollenkreuzer | B 130 | 103 | 103 | 103 | |
| 30er Jollenkreuzer | B 222 | 100 | 100 | 100 | |
| 30er Schäre bis Segel-Nr. 127 | | | | | |
| 30er Schäre | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | | |
| 30er Schäre | G 58 | 95 | 95 | 95 | |
| 30er Schäre | GER 083 | 95 | 95 | 95 | |
| 30er Schäre | S 84 | 95 | 95 | 95 | |
| 30er Schäre | GER 120 | 95 | 95 | 95 | |
| 30er Schäre | SWE-148 | 95 | 95 | 95 | |
| 30er Schäre | S-165 | 99 | 99 | 99 | |
| 30er Schäre | S 88 | 99 | 99 | 99 | |
| 30er Schäre | G 79 | 98 | 98 | 98 | |
| 30er Schäre ab Segel-Nr. 128 | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | | |
| 30er Schäre ab Segel-Nr. 128 | | 93 | 93 | 93 | |
| 30er Schäre | S162 | 95 | 95 | 95 | |
| 30er Schäre | S165 | 99 | 99 | 99 | |
| 30er Seefahrtskreuzer | | | | | |
| 30er Seefahrtskreuzer | GER 44 | 112 | 112 | 112 | |
| 35er Nationaler Kr. | | | | | |
| 35er Nationaler Kr. | T-57 | 106 | 106 | 106 | |
| 35er Rennyacht | D 24 | 92 | 92 | 92 | |
| 40er Schäre | | | | | |
| 40er Schäre | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | | |
| 40er Schäre | S 1 | 93 | 93 | 93 | |
| 40er Schäre | S 17 | 94 | 94 | 94 | |
| 40er Schäre | S 26 | 94 | 94 | 94 | |
| 40er Schäre | S 64 | 93 | 93 | 93 | |
| 40er Schäre | G 08 | 93 | 93 | 93 | |
| 40er Schäre | GER 12 | 93 | 93 | 93 | |
| 40er Schäre | GER 33 | 93 | 93 | 93 | |
| 40er Schäre | GER 28 | 93 | 93 | 93 | |
| 40er Schäre | G 44 | 94 | 94 | 94 | |
| 40er Schäre | GER 45 | 93 | 93 | 93 | |
| 40er Schäre | GER 46 | 93 | 93 | 93 | |
| 40er Schäre | GER 54 | 93 | 93 | 93 | |
| 40er Schäre (modifiziert) | GER 55 | 92 | 92 | 92 | |
| 40er Schäre | GER 56 | 93 | 93 | 93 | |
| 40er Tourenschäre | S 61 | 97 | 97 | 97 | |
| 45er Nationaler Kr. | | | | | |
| 45er Nationaler Kr. | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | | |
| 45er Nationaler Kr. | bis Segel-Nr. 229 | 92 | 92 | 92 | |
| 45er Nationaler Kr | ab Segel-Nr. 230 | 91 | 91 | 91 | |
| 45er Nationaler Kr. | P10 | 92 | 92 | 92 | |
| 45er Nationaler Kr. | P 58 | 93 | 93 | 93 | |
| 45er Nationaler Kr. | P 106 | 93 | 93 | 93 | |
| 45er Nationaler Kr. | P 127 | 96 | 96 | 96 | |

| Bootsklasse | Segel-Nr. | YST 2020 | YST 2021 | YST 2022 | Bemerkungen |
|------------------------------|---|----------|----------|----------|--------------|
| 5 m-Rennyacht | | | | | |
| 5 m-Rennyacht | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | | |
| 5 m-Rennyacht | D 3 | 109 | 109 | 109 | |
| 5.5m R-Yacht C | | | | | |
| 5.5m R-Yacht C | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | | |
| 5.5m R-Yacht C | AUT1 | 102 | 102 | 102 | sep. Ruder |
| 5.5m R-Yacht C | GER 12 | 104 | 104 | 104 | angeh. Ruder |
| 5.5m R-Yacht Evolution | GER 107 | 102 | 102 | 102 | |
| 5.5m R-Yacht C | Z 75/SUI 75 | 104 | 104 | 104 | angeh. Ruder |
| 6 m-Rennyacht | | | | | |
| 6 m-Rennyacht | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | | |
| 6 m-Rennyacht | G 06 | 101 | 101 | 101 | |
| 6 m-Rennyacht | G 10 / G 25 | 97 | 97 | 97 | |
| 6 m-Rennyacht | G 30 | 96 | 96 | 96 | |
| 6 m-Rennyacht | S 15 | 97 | 97 | 97 | |
| 60 qm Seefahrtkreuzer | | | | | |
| 60 qm Seefahrtkreuzer | VI - 10 | | | | |
| 7 KR | | | | | |
| 7 KR | | 107 | 107 | 107 | |
| 75er Schäre | | | | | |
| 75er Schäre | | 112 | 112 | 112 | |
| 8 m One Design | | | | | |
| 8 m One Design | | 92 | 92 | 92 | |

| A | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------------|
| A 27 (A-Yachts) | GER 8094 | 89 | 89 | 89 | GR,Fo,Ge 31/16/65 |
| A-Cat | | 76 | 76 | 76 | |
| Albatros 570 | 923 | 120 | 120 | 120 | |
| Alphena One | GER 13 | 96 | 96 | 96 | ohne Genua |
| Alphena One | GER 742 | 95 | 95 | 95 | mit Genua |
| Aphrodite 101 | | 97 | 97 | 97 | |
| Aquila Kiel / Hubkiel | GER 750 | 111 | 111 | 111 | |
| Aquila Schwert | GER 688 | 107 | 107 | 107 | |
| Astus 20.5 | Baunr: FR ATB 25049 C121 | | 95 | 94 | Trimaran - Nachrüstung Code Zero 2022 |
| Asso 99 | | 83 | 85 | 85 | |
| Asso 99 Sport | | 81 | 83 | 83 | mit Top-Spi |

| B | | | | | |
|-----------------------|-----------------|-----|-----|-----|---|
| Bavaria 26 | | 117 | 117 | 117 | |
| Bavaria 29 | GER 2808 GER 20 | 108 | 108 | 108 | |
| Bavaria 606 FK und KK | | 114 | 114 | 114 | |
| Bavaria 820 | | 112 | 112 | 112 | |
| BB 10 | | 95 | 95 | 95 | |
| BB 10 Spezial | G 8313 | 91 | 91 | 92 | Mast 0,5 m länger, Code Zero; Gen.-baum |
| BB 17 | G 67 | 119 | 119 | 119 | |
| Bell-X | | 123 | 123 | 123 | |
| Benetau First Class 8 | GER 315 | 101 | 101 | 101 | |
| B/One | | 96 | 96 | 96 | |
| Binnenyacht | A-15 | 96 | 96 | 96 | |
| Binnenyacht | GER 17 | 88 | 88 | 88 | |
| Binnenyacht | S 123 | 80 | 80 | 80 | |

| C | | | | | |
|----------------|---|-----|-----|-----|--|
| Carter 30 | | 107 | 107 | 107 | |
| Cat F28 | GER 1038 | 78 | 78 | 78 | |
| Cat F30 | GER 1 | 78 | 78 | 78 | |
| Chiemseeplätte | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | | |
| Chiemseeplätte | 164 | 125 | 125 | 125 | |

| Bootsklasse | Segel-Nr. | YST 2020 | YST 2021 | YST 2022 | Bemerkungen |
|----------------|-----------------|----------|----------|----------|-------------|
| Chiemseeplätte | 734 | 120 | 120 | 120 | |
| C55 | | 110 | 110 | 110 | |
| Comet 700 | GER 177 | 113 | 113 | 113 | |
| Cometino 701 | GER 195 GER 208 | 109 | 109 | 109 | |
| Cometino 770 | GER 2588 | 109 | 109 | 109 | |
| Cometino 801 | GER 70 | 109 | 109 | 109 | |
| | | | | | |
| Conger | | 120 | 120 | 120 | ohne Spi |
| Conger | | 118 | 118 | 118 | mit Spi |
| Contest 29 | GER 118 | 115 | 115 | 115 | |
| Corsair MK II | | 83 | 83 | 83 | |

| D | | | | | |
|------------------|-------------------------------|-----|-----|-----|-----------------------------------|
| Dart 18 | | 86 | 86 | 86 | |
| Defender 27 | | 111 | 111 | 111 | |
| Dehler 22 | | 114 | 114 | 114 | |
| Dehler 25 | GER 92 | 113 | 113 | 113 | |
| Dehler 25 CR | GER 2003 | 104 | 104 | 104 | Topspi |
| Dehler 25 CR | GER 580 | 105 | 105 | 105 | Einbaumotor, Propeller 2-flügelig |
| Dehler 28 S | GER 450, GER 4574, GER 481 | | | 108 | Genua und Spi |
| Dehler 28 S | | 109 | 109 | 109 | Genua ohne Spi |
| Dehler 28 S | GER 150; GER 450 | | | 110 | mit Fock und Spi, ohne Genua |
| Dehler 31 | GER 316 | 104 | 104 | 104 | |
| Dehlya 22 | | 113 | 113 | 113 | |
| Dehlya 25 | | 113 | 113 | 113 | |
| Delanta 75 | GER 1506 | 113 | 113 | 113 | |
| Delanta 78 | | 112 | 112 | 112 | |
| Delanta 80 | | 113 | 113 | 113 | |
| Delphia 24 Sport | | 95 | 95 | 95 | |
| Diamant 2000 | | 103 | 103 | 103 | |
| Dinamica 940 | GER 10 | 87 | 87 | 87 | |
| Dilemma | | 128 | 128 | 128 | |
| Diva 24 | | 98 | 98 | 98 | |
| Drachen | | 107 | 107 | 107 | |
| Drachen | | 108 | 108 | 108 | E- Motor |
| Drachen | D 948 | 108 | 108 | 108 | Einbaumotor |
| Drachen | | 108 | 108 | 108 | Holzmast + Backstag |
| Drachen | GER 140 | 109 | 109 | 109 | Holzmast ohne Backstag, alt |
| Drachen | G 100 | 110 | 110 | 110 | |
| Drachen | GER 1200 | 110 | 110 | 110 | Tour |
| Dragon Fly 800 | GER 118 | 83 | 83 | 83 | |
| Dragon Fly 800 | GER 146 | 85 | 85 | 85 | |
| Dragon Fly 800 | GER 800 | 85 | 85 | 85 | |
| Dufour 24 | | 117 | 117 | 117 | |
| Dufour 2800 | GER 1100 | 111 | 111 | 111 | |
| Dyas | | 103 | 103 | 103 | |
| Dynamic 2000 | | 103 | 103 | 103 | |

| E | | | | | |
|------------------|----------|-----|-----|-----|--|
| Europadreissiger | G 3 | 97 | 97 | 97 | |
| Esse 850 | | 87 | 87 | 87 | |
| Esse 990 | | 84 | 116 | 116 | |
| Etap 20 | | 116 | 116 | 116 | |
| Etap 22i | | 113 | 113 | 113 | |
| Etap 30i | GER 7625 | 110 | 110 | 110 | |

| F | | | | | |
|----------------|-------|-----|-----|-----|--|
| Falco-Jolle | G 228 | 116 | 116 | 116 | |
| FAM | | 129 | 129 | 129 | |
| Faurby 330 7/8 | | 99 | 99 | 99 | |

| Bootsklasse | Segel-Nr. | YST 2020 | YST 2021 | YST 2022 | Bemerkungen |
|----------------|-----------|----------|----------|----------|-------------------------|
| FD | | | 92 | 92 | Carbonmast |
| FD | | 93 | 93 | 93 | Alumast |
| Fighter | | 108 | 108 | 108 | |
| Finn | | 110 | 110 | 107 | Carbonmast |
| Finn | | 112 | 112 | 109 | Alumast |
| Finn | | 114 | 114 | 111 | Holzrigg |
| First 210 | | 112 | 112 | 112 | |
| First 235 | | 110 | 110 | 110 | |
| First 29 | GER 21 | 110 | 110 | 110 | KK (1,36), |
| First Class 8 | | 101 | 101 | 101 | |
| Flamingo 20 | G 1861 | 123 | 123 | 123 | |
| Flying Cruiser | | 125 | 125 | 125 | |
| Folkeboot - IF | | 112 | 112 | 112 | |
| Folkeboot - IF | GER 3160 | 114 | 114 | 114 | E-Motor |
| Folkeboot - IF | GER 949 | 113 | 113 | 113 | Spezial |
| Folkeboot | G 34 | 117 | 117 | 117 | Nordisch |
| Folkeboot | F 5 | 115 | 115 | 115 | Nordische Tourenversion |
| Friendship 22 | GER 764 | 114 | 114 | 114 | |
| Friendship 22 | GER 910 | 111 | 111 | 111 | 7/8 Rigg |
| Fun O.D. | | 104 | 104 | 104 | |

| G | | | | | |
|-------------------|---------|-----|-----|-----|--|
| Galaxy | GER 003 | 87 | 87 | 87 | |
| Grand Surprise | GER 007 | 87 | 87 | 87 | |
| Gruben Gipsy Star | | 109 | 109 | 109 | |

| H | | | | | |
|---------------------------|---|-----|-----|-----|------------------------------------|
| H-26 | | 104 | 104 | 104 | |
| H-26 | GER 197 | 105 | 105 | 105 | E-Motor |
| H-26 | GER 8 | 106 | 106 | 106 | E-Motor, kurzer Kiel |
| H-26 ohne Spi | GER 291 | 106 | 106 | 106 | |
| Hai Boot / Requin | F 186 | 110 | 110 | 110 | |
| Hallberg Rassy 29 | | 111 | 111 | 111 | |
| Hansa-Jolle | | 120 | 120 | 120 | |
| Hansa-Jolle | AUT 9 | 121 | 121 | 121 | |
| H-Boot | | 106 | 106 | 106 | |
| H-Boot | G 129 | 108 | 108 | 108 | total umgerüstet |
| H-Boot | OE 61 | 107 | 107 | 107 | E-Motor |
| H-Boot | GER 809 | 107 | 107 | 107 | Einbaumotor, 3-flügliger Propeller |
| HD 750 | GER 12 | 119 | 119 | 119 | |
| H-Jolle bis Segel-Nr. 539 | Starterlaubnis nur mit Yardstickzahl STA | | | | |
| H-Jolle | H 365 | 105 | 105 | 105 | ohne Trapez |
| H-Jolle ab Segel-Nr. 540 | | 106 | 106 | 106 | |
| H-Jolle Gaffeltakelung | H 283 | 110 | 110 | 110 | |
| Hobie FX-One | | 83 | 83 | 83 | |
| Hurley 18 | GER 218 | 127 | 127 | 127 | |

| I | | | | | |
|---------------------------|------------------|-----|-----|-----|----------------------------------|
| ILCA 4 | | 125 | 125 | 125 | ehemals Laser 4.7 |
| ILCA 6 | | 114 | 114 | 114 | ehemals Laser Radial (5,7 qm) |
| ILCA 7 | | 113 | 113 | 113 | ehemals Laser Standard (7,06 qm) |
| International 1006 | | 100 | 100 | 100 | |
| International 806 | | 104 | 104 | 104 | |
| International 806 E-Motor | GER 483 | 105 | 105 | 105 | |
| IOR | GER 840 | 109 | 109 | 109 | |
| IOR Kl. 6 | | 109 | 109 | 109 | |
| Ixylon | 233 396 408 5459 | 109 | 109 | 109 | Regattaausführung |

| J | | | | | |
|-----------|-------|-----|-----|-----|--|
| J 22 | | 104 | 104 | 104 | |
| J 24 O.D. | GER 1 | 103 | 103 | 103 | |

| Bootsklasse | Segel-Nr. | YST 2020 | YST 2021 | YST 2022 | Bemerkungen |
|-------------|-----------|----------|----------|----------|----------------------|
| J 70 | | 93 | 95 | 95 | |
| J 80 | | 93 | 93 | 92 | mit Genua |
| J 80 | | 95 | 95 | 94 | mit Fock, ohne Genua |
| Jantar 26 | | 95 | 95 | 95 | |
| Javelin | | 102 | 102 | 102 | |
| Joker | | 87 | 87 | 87 | |
| Joran 24 | | 108 | 108 | 108 | |
| Jumper 550 | GER 162 | 115 | 115 | 115 | |

| K | | | | | |
|-------------------------------|---------|-----|-----|-----|--|
| Karavell | | 100 | 100 | 100 | |
| Katamaran | GER 3 | 98 | 98 | 98 | |
| Königskreuzer 33 | GER 149 | 109 | 109 | 109 | |
| Korsar | | 103 | 103 | 103 | |
| Kutter ZK 10 | | 125 | 125 | 125 | |
| Kielzugvogel vor 1978 | | 108 | 108 | 108 | |
| Kielzugvogel nach 1978 | | 106 | 106 | 106 | |
| Kievit 680 | | 118 | 118 | 118 | |

| L | | | | | |
|----------------------------|---------|-----|-----|-----|--|
| L 95 | | 93 | 93 | 93 | |
| L 95 mit Code Zero | | 92 | 92 | 92 | |
| Lacustre | | 98 | 98 | 98 | |
| Lago 26 Hubkiel Binnenrigg | GER 009 | 87 | 88 | 88 | GR,Fo,Ge,Co0 24,9/15,5/66,41, Squarehead |
| Lake 35 | | 89 | 89 | 89 | |
| Laser Bahia | | 115 | 115 | 115 | |
| Laser SB3 | | 94 | 94 | 94 | |
| Laser Standard | | 113 | 113 | 113 | |
| Leap 21 | G 18 | 129 | 129 | 129 | |
| Leisure 17 | | 132 | 132 | 132 | |
| Leisure 23 SL | SL 246 | 120 | 120 | 120 | |
| Lugger | 24 | 127 | 127 | 127 | |

| M | | | | | |
|------------------------|------------|-----|-----|-----|---|
| M 2 | G 29 | 101 | 101 | 101 | ohne Gennaker, ohne Genua |
| Mac Gregor 26 M | | 114 | 114 | 114 | |
| Magic | GER 1 | 86 | 86 | 86 | kurzer Kiel, Squaretop, Carbonmast; Top Genua |
| Målar 25 | GER M 2536 | 107 | 107 | 107 | |
| Manta 19 | | 118 | 118 | 118 | |
| Manzanita | | 108 | 108 | 108 | |
| Maxi Mixer Competition | G 154 | 98 | 98 | 98 | |
| Melges 20 | GER 204 | 94 | 94 | 94 | |
| Melges 24 | | 89 | 89 | 89 | |
| Micro Racer Jumper 55 | | | | 111 | |
| Monas | | 105 | 105 | 105 | |
| M-Jolle | M 856 | 102 | 102 | 102 | |

| N | | | | | |
|---------------------|---------|-----|-----|-----|--|
| Neptun 22 | GER 800 | 110 | 111 | 111 | |
| Neptun 25 | GER 30 | 113 | 113 | 113 | |
| Niedersachsen-Jolle | | 117 | 117 | 117 | |
| Nordborg 26 | | 113 | 113 | 113 | |

| O | | | | | |
|------------|---------|-----|-----|-----|--|
| One Design | GER 704 | 81 | 81 | 81 | |
| Onyx | | 87 | 87 | 87 | |
| Optima 83 | | 115 | 115 | 115 | |
| Optima 85 | | 115 | 115 | 115 | |
| Optima 850 | | 115 | 115 | 115 | |
| Optima 98 | GER 898 | 106 | 106 | 106 | |
| Orion | | 113 | 113 | 113 | |

| Bootsklasse | Segel-Nr. | YST 2020 | YST 2021 | YST 2022 | Bemerkungen |
|-------------------------|-----------|----------|----------|----------|---|
| P | | | | | |
| Pegasus 700 | GER 83 | 115 | 115 | 115 | |
| Phantom 28 | GER 932 | 117 | 117 | 117 | |
| Phobos 24 | | 114 | 114 | 114 | |
| Pioneer | GER | 118 | 118 | 118 | |
| Platu 25 | | 94 | 94 | 94 | |
| Q | | | | | |
| Quartas | GER 337 | 87 | 87 | 87 | |
| R | | | | | |
| Rebell Mark II Seaskip | 192 | 116 | 116 | 116 | |
| Rommel 33 | GER 2003 | 90 | 90 | 90 | mit Gennaker |
| RS K6 | | 97 | 95 | 95 | ohne Trapez |
| RS K6 | GER 152 | | 93 | 93 | mit Trapez |
| Rustler 24 | | 106 | 106 | 106 | |
| S | | | | | |
| Safari | | 110 | 110 | 110 | |
| Sailart 17 | | 117 | 117 | 117 | |
| Shark 24 | | 115 | 115 | 115 | |
| Seascape 18 | | 100 | 102 | 102 | |
| Seascape 24 | | 92 | 93 | 93 | |
| Seascape 27 | | 88 | 90 | 90 | GR,Fo,Ge,Co0 26,8/18,3/75,38, Squarehead |
| Seefahrtkreuzer | GER 4137 | 114 | 114 | 114 | |
| Seezunge | | 120 | 120 | 120 | |
| Sigma 600 Active | | 97 | 97 | 97 | |
| Skippi 650 | | 99 | 99 | 99 | Race - Ausführung |
| Soling | | 100 | 100 | 100 | |
| Sonderklasse | S 12 | 93 | 93 | 93 | |
| Sonderklasse | S 126 | 90 | 90 | 90 | |
| Sonderklasse (Tilly XV) | S 32 | 98 | 98 | 98 | |
| Spirit 37 | GER 1 | 106 | 106 | 106 | Spi |
| Sprinta Sport | | 106 | 106 | 106 | |
| Sprinto Kiel | | 99 | 99 | 99 | |
| Starboot | | 96 | 96 | 96 | |
| Streamline | | 89 | 90 | 90 | |
| Streamline | GER 2011 | 88 | 87 | 87 | Top-Gennaker, Carbonmast, Squarehead, Code Zero |
| Südkreuzer | | 112 | 112 | 112 | |
| Sunbeam 22 | GER 748 | 114 | 114 | 114 | Normalkiel |
| Sunbeam 22 | | 112 | 112 | 112 | Kielschwert |
| Sunbeam 22 | GER 247 | 115 | 115 | 115 | |
| Sunbeam 22.1 | | 106 | 106 | 106 | |
| Sunbeam 23 | GER 26 | 113 | 113 | 113 | |
| Sunbeam 25 | | 113 | 113 | 113 | |
| Sunbeam 25 | GER 238 | 111 | 111 | 111 | |
| Sunbeam 28.1 | GER 95 | | 99 | 99 | Squarehead; Kurzkiel, Einbaumotor mit Faltpropeller |
| Sunbeam 29 | | 112 | 112 | 112 | |
| Sunfast 20 Jeanneau | | 113 | 113 | 113 | |
| Sunway 21 Jeanneau | | 116 | 116 | 116 | |
| Surprise | AUT 25 | 100 | 100 | 100 | Festkiel |
| Surprise | GER 1623 | 99 | 99 | 99 | Festkiel, Spi und Gennaker |
| Schwert-Zugvogel | | 109 | 109 | 109 | Klassen- bzw. Wertstandard vor 1978 |
| Schwert-Zugvogel | | 107 | 107 | 107 | Klassen- bzw. Wertstandard nach 1978 |
| T | | | | | |

| Bootsklasse | Segel-Nr. | YST 2020 | YST 2021 | YST 2022 | Bemerkungen |
|---------------------|-----------|----------|----------|----------|-------------|
| Tabasco 26 | | 100 | 100 | 100 | |
| Tempest | | 100 | 100 | 100 | |
| Tirena | | 115 | 115 | 115 | |
| TOM 28 | | 91 | 91 | 91 | |
| Tornado alt | | 77 | 77 | 77 | |
| Tornado olympisch | | 74 | 74 | 74 | |
| Trias | | 99 | 99 | 99 | |
| Trimaran Corsair 24 | GER 337 | 88 | 88 | 88 | |
| Trimaran F9A | GER 178 | 81 | 81 | 81 | |
| Trintella | GER 538 | 116 | 116 | 116 | |
| Tirion one design | 20 | 110 | 110 | 110 | |
| Topaz Xenon | | 112 | 112 | 112 | |
| Toucan | GER 05 | 91 | 91 | 91 | |

| U | | | | | |
|--------------------|---------|-----|-----|-----|---|
| Unna 20 | | 114 | 114 | 114 | |
| Ultimate 20 (U 20) | | 98 | 98 | 98 | |
| Ultimate 20 (U 20) | GER 163 | 95 | 95 | 95 | modifiziert mit Trapez ohne Kielballast |
| Ufo 22 | | 93 | 93 | 93 | |

| V | | | | | |
|----------------------------|-------|-----|-----|-----|--|
| Varianta (Baujahr 1967-82) | | 115 | 115 | 115 | |
| Varianta 18 | | 112 | 112 | 112 | |
| Verstenskreuzer | GER 5 | 112 | 112 | 112 | |
| VX One | | | | 94 | |

| W | | | | | |
|---------|--------|-----|-----|-----|--|
| Wilante | GER 73 | | 110 | 110 | |
| Windy | | 102 | 102 | 102 | |
| WEGA 24 | | 114 | 114 | 114 | |

| Y | | | | | |
|---------|--|-----|-----|-----|--|
| Yngling | | 112 | 112 | 112 | |

| Z | | | | | |
|--------|----------|----|----|----|------------|
| Zip 25 | GER 5426 | 95 | 95 | 95 | |
| Zirron | GER 13 | 92 | 91 | 91 | Carbonmast |